

Как писать отчёты

Содержание

Оглавление

1. ВВЕДЕНИЕ.....	2
2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	2
3. НАЗНАЧЕНИЕ ОТЧЕТОВ.....	2
4. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТУ	2
5. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	4
5.1. Титульный лист.....	4
5.2. Справочные сведения о пройденном маршруте	5
5.2.1. Проводящая организация	5
5.2.2. Место проведения	5
5.2.3. Общие справочные сведения о маршруте.....	5
5.2.4. Подробная нитка пройденного маршрута	5
5.3. Состав группы	5
5.4. Общая схема маршрута	7
5.5. График движения по маршруту.....	7
5.6. Аварийные выходы с маршрута, варианты подъезда и отъезда	7
5.7. Сведения о районе прохождения маршрута	8
5.8. Цель маршрута, идеология.....	8
5.9. Определяющие препятствия маршрута	8
5.10. Техническое описание маршрута.....	9
5.11. Литературная часть, достопримечательности и т.д.....	9
5.12. Итоги, выводы, рекомендации	9

1. ВВЕДЕНИЕ

В последнее время качество отчетов о туристских походах, представляемых в МКК всех уровней, заметно снизилось. Многие отчеты не отвечают требованиям, предъявляемым к этим документам. Далеко не всегда по таким отчетам можно составить представление о реальной квалификации группы и её действиях на маршруте. При подготовке маршрутов некачественные отчеты бесполезны и более того существенно влияют на безопасность походов. Многие туристы почему-то забывают, что свои маршруты они готовят по отчетам коллег и, следовательно, отказываясь писать отчет о своем походе или выпуская некачественный отчет, они поступают нечестно по отношению ко всем туристам.

В то же время МКК всех уровней снизили требования при рассмотрении поступающих отчетов. Нередко выдаются справки о зачете похода по отчетам, в которых техническое описание сводится к развернутому календарному плану. Крайне редки случаи возвращения некачественных отчетов на доработку.

Настоящее пособие призвано облегчить написание полноценных туристских отчетов, восполнить дефицит соответствующей методической литературы, образовавшийся в низовых МКК, и способствовать созданию современного банка данных о туристских маршрутах и естественных препятствиях.

2. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Согласно «Правилам ТССР», п.3.26.5, (см. приложение 1), отчет о туристском походе — это документ, по которому МКК оценивает реальный опыт группы, действия туристов на маршруте и грамотность тактических решений. На основании отчета МКК решает вопрос о зачете похода и присвоении разрядов, а судейские коллегии проводят чемпионаты по туризму.

Туристские отчеты — один из основных источников информации о районе путешествия. По ним туристы готовятся к походам, а МКК определяет, соответствует ли сложность заявленного похода квалификации (возможностям) группы. Библиотека туристских отчетов служит информационной основой работы видовых и межвидовых комиссий федераций туризма.

3. НАЗНАЧЕНИЕ ОТЧЕТОВ

Основная задача туристского отчета — достоверно представить максимум полезной информации о районе путешествия и о конкретных естественных препятствиях. В нем должны быть сведения о путях сообщения с районом похода, особенностях организации передвижения, заповедниках и пограничных зонах, естественных препятствиях, климатических особенностях и др.

Отчет должен рассказать о том, как действовала группа, и содержать рекомендации для последующих путешествий.

4. ТРЕБОВАНИЯ К ОТЧЕТУ

Отчет должен содержать только достоверную информацию. Отчет должен однозначно отвечать на вопрос: где и как пролегал маршрут, как действовала группа при его прохождении.

Отчет помимо технических описаний может содержать впечатления туристов о районе, нитке маршрута и пройденных препятствиях в специальном разделе. Бытовые и литературные заметки не должны загромождать основные разделы отчета.

Отчет о туристском походе может быть письменным или устным. Представление письменного отчета обязательно для походов 3—6 к.с., а также для всех походов участвующих в чемпионатах по туризму. Объем и содержание отчетов о сложных походах, а также форму, объем и содержание отчетов о походах 1—2 к.с. устанавливает МКК при рассмотрении заявочных материалов, учитывая новизну и наличие информации по данному району. Решение МКК записывается в маршрутной книжке. Раздел «Техническое описание маршрута» (см. п. 5.7) в привязке к «Развернутому графику маршрута» (см. п. 5.6) обязателен для всех отчетов.

Вместе с отчетом в МКК представляются маршрутная книжка и документы, подтверждающие прохождение маршрута, заполненные справки о зачете путешествия установленного образца, на всех участников.

Фотографии и зарисовки, входящие в отчет должны характеризовать сложные участки маршрута и действия туристов на них, обеспечивать последующим группам ориентирование на местности, отображать природу и достопримечательности района. На фотографиях наносится пройденный и рекомендуемый маршрут, а также выделяются опасные участки. Фотографии должны иметь подписи, позволяющие опознать отображенный объект без обращения к тексту отчета. В тексте должны быть ссылки на фотографии и другой иллюстративный материал.

К отчету прилагается обзорная карта (схема) района похода с нанесенным маршрутом, запасными вариантами, направлениями движения и путями возможной эвакуации, а также места ночлегов с указанием их порядковых номеров и дат и основными препятствиями. Карта может дополняться эскизами или крупномасштабными схемами сложных участков с указаниями линии движения, ориентиров и точек фотосъемки. Нестандартные условные обозначения должны быть расшифрованы.

В отчетах об авто и мотопоеодах указываются пункты возможной заправки и ремонта транспортных средств.

5. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

Настоящие рекомендации в целом соответствуют «Типовой форме и содержанию отчета о туристском походе, путешествии и спортивном туре» утвержденной ТССР, которая служит директивным документом. В настоящем материале рассмотрен формат написания отчета на примере нескольких отчетов об авто походах.

Готовые отчеты можно посмотреть на <http://automototurizm.ru/?cat=13>

5.1. Титульный лист

Титульный лист содержит:

Наименование организации проводящей маршрут, например:

«Новосибирский клуб экстремальных путешествий OFF ROAD MASTER»

«Федерация Спортивного Туризма – Отделение Туристов Москвы»

Информация о категории сложности, территории и дат проведения маршрута

*«Отчет о спортивном походе на средствах передвижения
(0840051411Я)*

*шестой категории сложности
по территории полуострова Ямал и Югорского полуострова
совершенного в период с 20 февраля по 10 марта 2014 года»*

Номер маршрутной книжки: *«Маршрутная книжка No 0-06-14»*

Фамилия Имя Отчество руководителя: *«Руководитель группы: Иванов Иван Иванович»*

Места для подписей и печати.

Пример титульного листа:

**Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий
OFF ROAD MASTER**

О Т Ч Ё Т

о спортивном походе на средствах передвижения
(0840051411Я)
шестой категории сложности
по территории полуострова Ямал и
Югорского полуострова
совершенного в период с 20 февраля по 10 марта 2014 года

Маршрутная книжка № 0-06-14

Руководитель группы:
Ершов Станислав Сергеевич

Пройденный маршрут соответствует _____ категории сложности
по спортивному туризму на средствах передвижения (автотуризм)
и может быть зачтён всем участникам и руководителю

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____ (_____)

Председатель МКК _____ (_____)

Штамп МКК

Новосибирск, 2014

5.2. Справочные сведения о пройденном маршруте

В справочных сведениях указываются основные данные о маршруте

5.2.1. Проводящая организация

Можно просто написать название организации, как в титульном листе.

5.2.2. Место проведения

Кратко о районе проведения маршрута, например:

«Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории Новосибирской, Кемеровской областей и Республике Алтай.»

5.2.3. Общие справочные сведения о маршруте

Это стандартная небольшая табличка:

Вид маршрута	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	Ходовых дней	
Авто (Мото)	2	3630	16	13	13-28 июля 2013 г.

5.2.4. Подробная нитка пройденного маршрута

Перечень ключевых пунктов (населенные пункты, перевалы, реки и т.д.):

«г.Новосибирск – г.Тобольск – г.Нягань – г.Лабитнанги – г.Салехард – г.Воркута – п.Каратайка – п.Амдерма – п.Каратайка – г.Воркута – г.Инта – г.Печора – г.Сыктывкар – г.Екатеринбург – г.Новосибирск»

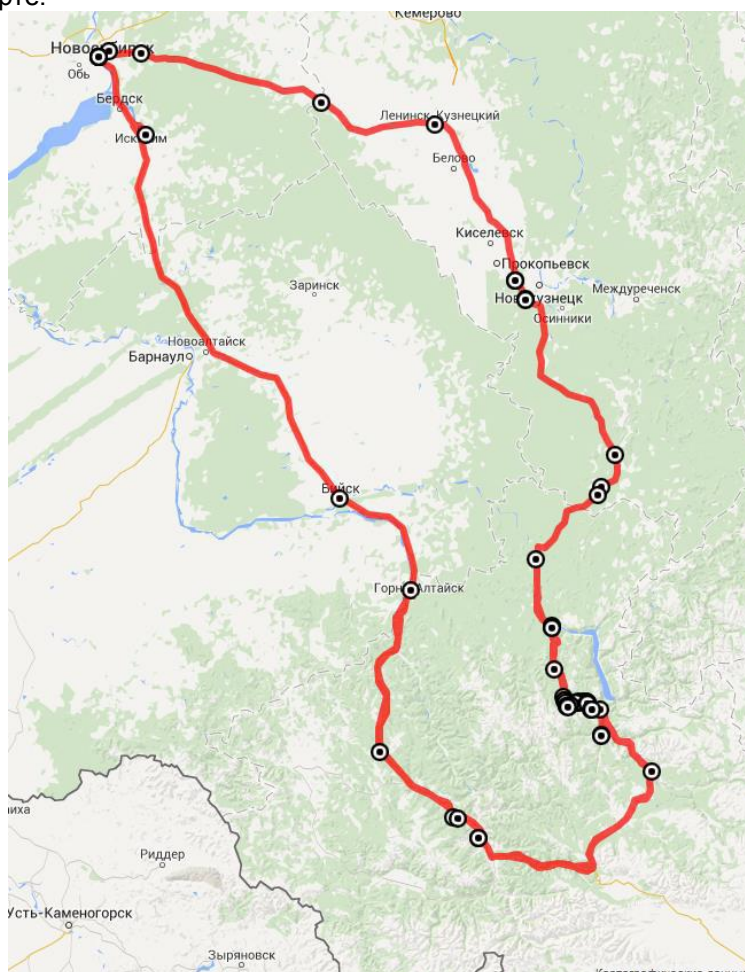
5.3. Состав группы

В виде таблицы список участников (ФИО, год рождения, роль в группе, авто, подтвержденный опыт):

Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Роль в группе	Авто	Туристский опыт
Иванов Иван Иванович (руководитель)	1978	Водитель	УАЗ Патриот	марshr. 4-6 кат., 3 разр. Плато Путорана, Восточная Сибирь (Колыма), Восточный Алтай (Монгун-Тайга)
Участник 2	1963	Штурман	УАЗ Патриот	марshr. 3 кат. Кемеровская область
Участник 3	1984	Водитель	Паджеро Спорт	марshr. 4-6 кат., 3 разр. Восточный Алтай (Монгун- Тайга)
Участник 4	1983	Механик	Паджеро Спорт	марshr. 4-6 кат., 2 разр. Полярный Урал, Восточный Алтай (Монгун-Тайга)
Участник 5	1990	Водитель	Мазда 3	марshr. 2-3 кат., 3 разр. Тыва, Алтай, Саяны, Кемеровская область
Участник 6	1992	2-й водитель	Мазда 3	марshr. 3-5 кат., Полярный Урал, Монголия

5.4. Общая схема маршрута

Схема маршрута на карте:



5.5. График движения по маршруту

В виде таблицы график движения по маршруту:

День пути	Дата	Участок маршрута	КМ
1.	20.02.2014	Новосибирск-Омск	670
2.	21.02.2014	Омск-Урай	1260
3.	22.02.2014	Урай-Лабытнанги	950
4.	23.02.2014	дневка	0
5.	24.02.2014	Салехард-район железнодорожной станции Чум	95
6.	25.02.2014	Район железнодорожной станции Чум-Воркута	260

Итого: 3 128 км.

В таблицу можно включить также метеоусловия, дорожное покрытие, перепад высот и другую информацию в зависимости от маршрута и района проведения.

5.6. Аварийные выходы с маршрута, варианты подъезда и отъезда

Это больше актуально для маршрутов более высоких категорий сложности, необходимо описать предусмотренные варианты выхода из сложных участков маршрута в случае непредвиденных обстоятельств (болезнь, поломка, погодные условия, травмы и т.д.). Иногда такие варианты невозможны, и необходимо предусмотреть меры обеспечения безопасности, например такой вариант на одном из маршрутов на Ямал:

«Аварийные выходы с маршрута с учетом географии его прохождения предусмотреть не представлялось возможным. Для повышения безопасности маршрут был зарегистрирован в обязательном порядке в МЧС Ямало-ненецкого, Ненецкого, Ханты-Мансийского автономных округов и республики Коми. Экспедиция была оснащена двумя спутниковыми телефонами систем Iridium и

GlobalSat, а также тремя спутниковыми маячками для отслеживания продвижения команды. С дежурными МЧС были установлены ежевечерние сеансы связи, в ходе которых передавалась информация о местонахождении команды и её состоянии.»

5.7. Сведения о районе прохождения маршрута

Краткие сведения о местности: «Крайний север, предельно низкие температуры в среднем -30.» «Большие перепады высот», «Отсутствие населенных пунктов и инфраструктуры на участке в 1000 км.»

Т.е. описывается не история местности, а климатические, геологические, природные и другие особенности данного района.

5.8. Цель маршрута, идеология

Ну в основном все поездки совершаются не для того чтобы просто проехать N тысяч километров, а с како-либо целью, например «Проехать вдоль БАМа», «Посещение фронтовых мест на Кольском полуострове»

Вот один пример из отчета:

«Северный морской путь - одна из важнейших транспортных магистралей страны, пролегающая в суровых условиях заполярья. Основные форпосты расположенные вдоль Севморпути – Мурманск, Амдерма, Игарка, Дудинка, Диксон, Тикси, Певек, Провидения. Это не только пункты технической и метеорологической поддержки, это живая история освоения Русской Арктики, и, чтобы стать к ней ближе, не обязательно проводить время в пыльных архивах, а можно самому побывать в этих городах, пообщаться с людьми, которые участвовали в создании и освоении Севморпути. Идея состоит в том, чтобы в течение нескольких лет посетить все основные порты Северного морского пути и первой точкой отправления стал п. Амдерма.»

5.9. Определяющие препятствия маршрута

Таблица в которой указаны основные препятствия определяющие сложность маршрута, например:

Вид препятствия	Название	Категория трудности	Характеристика препятствия
зимник	Зимник от г. Воркуты до п. Каратайка	5	След от разового прохождения тяжелой техники
перевал	Эстато через Полярный Урал	6	Высота 427 м., отсутствие дороги, глубокий снег, отсутствие наста
река	Великая (Большая Нгою)	6	Протекает в каньоне с отвесными стенами высотой около 50 м.
перевал	Ямблэ через Полярный Урал	5	Высота 256 м, отсутствие дорог, глубокий снег, отсутствие наста
тундра	от п. Каратайка до п. Амдерма	6	отсутствие дорог, глубокий снег, отсутствие наста
Ведомственные зимники	Зимник от г. Воркута до г. Инта вдоль газопровода	4	Зимник на который очень сложно получить пропуска

В таблице также можно указывать тип препятствия (Локальное «ЛП» или протяженное «ПП»), длина в километра протяженного препятствия и другие важные данные.

5.10. Техническое описание маршрута

Это одна из самых важных составляющих отчета, необходимо описать все участки маршрута с фотографиями определяющие сложность, рекомендации по преодолению или объезду препятствий и т.д. например из одного отчета:

«Утром напугавший нас поворот с трехметровыми перемётами прошли часа за полтора, срывая въезды и заезды на перемёты и подтаскивая друга друга лебёдками.»



Фото № 5 Преодоление переметов

5.11. Литературная часть, достопримечательности и т.д.

Описываются достопримечательности, музеи, просто красивые виды, и т.д.

По сути это сам отчет о поезде который Вы обычно пишете для себя и друзей и публикуете на форумах и в соцсетях.

Из отчета по крыму: *«Раньше, при Советском союзе, здесь занимались добычей Сивашской соли. Поэтому, всё местное население, до сих пор называет это село сольпром. Расположение села возле небольшого солёного озера, дало ему название Приозерное, и повлияло на его инфраструктуру. Был построен завод по переработке соли Сиваша, который обеспечивал Украину, и не только, пищевой Сивашской йодированной, полезной для человека, солью.»*

5.12. Итоги, выводы, рекомендации

Подведение итогов о пройденном маршруте, рекомендации для тех, кто планирует поехать по данному маршруту (или его части) в будущем.

Из отчета по северному маршруту:

«На основании прохождения маршрута можно сделать следующие выводы:

- 1. Для движения по снегу необходимо использовать специальные покрышки низкого давления, которые могут эксплуатироваться при давлении в 0,1 атм не разбортовываясь, что позволяет существенно увеличить пятно контакта.*
- 2. Транспортные средства для движения по снегу должны быть максимально облегчены.*
- 3. Движение по тундре проще осуществлять в ночное время в свете фар, если не предусмотрено движение по льду.*
- 4. Для движения по зимникам, принадлежащим частным компаниям пропуска необходимо получать в официальном порядке заранее.»*

Интересных Вам путешествий и удачи!!! ☺

При составлении данного материала использовалось:

« Пособие по составлению отчётов о туристских походах, путешествиях и спортивных турах.»
— М.: 2005. — 26 с.

Разработал: Алексеев А.А.

При участии: В.В.Арсенин, С.И.Костин, Е.А.Нижниковский, Е.А.Павлов . А.К. Пигулевский,
А.Г.Никаноров, А.Н.Рентеев, Л.В.Смирнов, А.И.Хорошилов. Р.З. Деянов, В.В.Буяльский, В.И.Харитонов,
М.Ю.Васильев, М.В.Расторгуев, А.И.Романенко, Н.М. Рязанский.

Обложка: Гусаковой А. Верстка: Гусаковой А.

©ТССР 2005